

## **Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária e Brisa Autoestradas assinam o primeiro Compromisso Visão Zero 2030**

A Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária (ANSR) e a Brisa Autoestradas assinaram hoje, no Auditório do Centro de Coordenação Operacional de Carcavelos, com a homologação do Ministro da Administração Interna, José Luís Carneiro, o Compromisso Visão Zero 2030, no âmbito da Estratégia Nacional de Segurança Rodoviária Visão Zero 2030. A sessão contou também com a presença da Secretária de Estado da Proteção Civil, Patrícia Gaspar.

A Visão Zero 2030 será concretizada através de planos de ação plurianuais e de compromissos com diversas entidades para assegurar a sua concretização. Este é o primeiro compromisso assinado no âmbito desta estratégia. O Compromisso ANSR/Brisa Autoestradas estabelece as medidas com que as duas partes se comprometem executar no biénio 2024-2025, para que se consiga atingir as metas para 2030.

A Brisa Autoestradas é a primeira entidade a subscrever o Compromisso Visão Zero 2030 reforçando assim o seu empenho com a segurança rodoviária, e o seu alinhamento com a Estratégia Nacional de Segurança Rodoviária Visão Zero 2030, e com as suas metas.

### **O compromisso Visão Zero 2030 ANSR-Brisa Autoestradas**

O Compromisso Visão Zero 2030, assumido hoje entre a ANSR e a Brisa Autoestradas, tem duas metas: reduzir em pelo menos 50% o número de vítimas mortais e de feridos graves MAIS 3+<sup>1</sup> até 2030, tendo por referência os dados de 2019, e zero vítimas mortais e zero feridos graves em acidentes rodoviários até 2050.

Na ocasião, António Pires de Lima, Presidente do Conselho de Administração da Brisa Concessão Rodoviária, recordou que *“a Brisa tem um compromisso permanente com a Segurança Rodoviária, que é a sua principal prioridade como concessionária de autoestradas, e que se traduziu entre 2010 e 2020, numa redução superior a 50% do número de mortos na sua rede. O nosso objetivo estratégico em matéria de Segurança Rodoviária converge com o da Visão Zero 2030. É um desejo de todos, e deve ser o produto do trabalho conjunto de todos.”*

Ao subscrever o Compromisso Visão Zero 2030, a Brisa Autoestradas compromete-se a desenvolver no biénio 2024-2025, num investimento estimado de 5 milhões de euros, um conjunto de medidas previstas nos Programas da Visão Zero 2030, nomeadamente implementar o Sistema de Gestão da Segurança Rodoviária, no âmbito da Norma ISO 39001:2017, adotar as melhores práticas internacionais na utilização de novos equipamentos para reforço da sinalização, participar como parceiro nas campanhas para a adoção de comportamentos seguros por parte dos condutores e executar as medidas corretivas identificadas no Plano Nacional de Zonas de Acumulação de Acidentes, bem como as decorrentes das Inspeções de Segurança Rodoviária efetuadas pela ANSR.

---

<sup>1</sup> Vítimas de acidentes de viação que apresentam ferimentos de grau igual ou superior a 3 na escala MAIS (Maximum Abbreviated Injury Scale).

Também no âmbito deste Compromisso, a ANSR vai desenvolver um conjunto de medidas num investimento estimado de 2 milhões de euros. Entre estas medidas encontra-se a elaboração do Plano Nacional de Identificação de Zonas de Acumulação de Acidentes, Inspeções de Segurança Rodoviária com emissão de recomendações para melhoria da segurança e a realização de campanhas de informação e de sensibilização para a adoção de comportamentos seguros por parte dos condutores.

Rui Ribeiro, Presidente da ANSR afirma que *“a segurança rodoviária é uma prioridade nacional e os subscritores do Compromisso Visão Zero 2030 estão empenhados em colaborar para a construção de um sistema rodoviário seguro sem vítimas mortais nem feridos graves. Saudamos a Brisa Autoestradas por ser a primeira a subscrever este compromisso e esperamos que muitos outros se juntem a nós neste esforço de erradicar os mortos e feridos graves das nossas estradas”*.

Com uma periodicidade semestral, será efetuada a monitorização das medidas constantes do presente compromisso, com o acompanhamento do cronograma e das taxas de realização dos indicadores de execução e dos indicadores chave de desempenho, e anualmente, será realizado o Relatório Anual de Monitorização da Estratégia Visão Zero 2030, para o qual a Brisa Autoestradas dará os respetivos contributos.

#### **A Visão Zero 2030 e a importância dos Compromissos para atingir metas**

A Visão Zero 2030 é a estratégia de combate à sinistralidade rodoviária até 2030. Adota a abordagem do Sistema Seguro, em linha com as boas práticas internacionais, tendo como objetivo recolocar Portugal numa trajetória de diminuição acentuada da sinistralidade rodoviária aproximando o nosso país da União Europeia.

A abordagem do Sistema Seguro tem como premissa a inevitabilidade do erro humano, e a necessidade de garantir a melhoria proativa dos níveis de segurança de todos os elementos intervenientes no sistema rodoviário, nomeadamente nos cinco elementos dos Sistema Seguro: *utilizadores seguros, infraestruturas seguras, veículos seguros, velocidades seguras e melhor resposta pós-acidente*.

O sucesso desta estratégia depende do envolvimento ativo dos diferentes intervenientes do sistema, nomeadamente através do alinhamento dos objetivos e das metas, do foco da implementação das medidas em linha com os programas definidos no Plano de Ação plurianuais, e da mobilização de recursos humanos e financeiros para a sua concretização.

Para assegurar este envolvimento serão assinados compromissos com os diferentes intervenientes, nomeadamente com os gestores de infraestruturas, com representantes dos utilizadores e das entidades com responsabilidades na formação, com os representantes dos veículos, com as entidades de fiscalização, com as entidades do socorro à vítima.

#### **Com a Visão Zero as consequências severas dos acidentes rodoviários são evitáveis**

A sinistralidade rodoviária é um dos mais graves problema da nossa sociedade, quer em termos de vidas, quer em termos de custos económicos e sociais. É um problema que a sociedade tolera e aceita porque no seu subconsciente considera que as consequências severas da sinistralidade rodoviária são inevitáveis. Isso, não corresponde à realidade. As mortes e os feridos graves na estrada são evitáveis. A abordagem do Sistema Seguro, que é a base da Estratégia Nacional de Segurança Rodoviária Visão Zero 2030, aplicada de forma adequada, pode transformar esta aspiração em realidade.

A assinatura dos compromissos Visão Zero 2030 com as várias entidades públicas, privadas e do setor social pretende garantir o seu alinhamento com os objetivos e metas do Visão Zero. Só é possível atingir as metas previstas em 2030 se todos os agentes com responsabilidades do sistema rodoviário se comprometerem com medidas que promovam, no mínimo em igual medida, a redução da sinistralidade na sua área de atuação. Só assim conseguiremos salvar vidas e atingir as metas previstas em 2030.

Carcavelos, 4 de dezembro, 2023

Para informações adicionais:

[carla.fernandes@ansr.pt](mailto:carla.fernandes@ansr.pt) | +351 911 030 309

[ccosta@jlma.pt](mailto:ccosta@jlma.pt) | +351 917 217 276